


Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DPS

Generální projektant	SUDOP Project Plzeň a.s.		 <div>SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz</div>	
Odpovědný projektant stavby	Ing. Stanislav Diviš	<i>Diviš</i>		
Odpovědný proj. objektu - SO	Ing. Stanislav Diviš	<i>Diviš</i>		
Vypracoval	Ing. Stanislav Diviš	<i>Diviš</i>		
Kontroloval	Petr Krátký			
Místo stavby	Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka			
Investor	Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka			
Akce:	VYBUDOVÁNÍ VODOVODNÍHO ŘADU V ULICI NA TRÁVNÍKÁCH - MĚSTO STUDÉNKA		Číslo zakázky	649-20-2-2
Datum			08/2021	
Formát			210 x 297	Kopie č.
Část dokumentace			E	
Měřítko			Číslo výkresu	
Obsah:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - PRŮVODNÍ ZPRÁVA			4.1

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....	3
2.1 Úvodem.....	3
2.2 Současný stav.....	3
2.3 Všeobecné zásady pro označování pracovních míst.....	3
2.4 Použité výchozí podklady	4
2.5 Návrh dopravního omezení a značení	4
2.6 Provádění stavebních prací za úplné uzavírky komunikace	4
2.7 Svislé dopravní značení.....	5
2.7.1 Zákaz vjezdu všech vozidel	5
2.7.2 Zákaz zastavení.....	5
2.8 Dopravní zařízení.....	5
2.8.1 Zábrana pro označení uzavírky.....	5
2.8.2 Podkladní deska.....	6
2.8.3 Podpěrný sloupek	6
2.9 Bezpečnost provozu	7
2.10 Upozornění	7
2.11 Závěr.....	7
3. VÝKRESOVÁ ČÁST.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Vybudování vodovodního řadu v ulici Na Trávníkách – Město Studénka
Stupeň dokumentace:	DPS– Dokumentace pro provádění stavby
Okres:	Nový Jičín
Charakter stavby:	Výstavba nového vodovodního řadu a napojení na stávající vedení
Katastrální území:	Studénka nad Odrou [758396]
Pozemek:	p.č. 37/1; 37/6; 37/8; 37/10; 38/12; 38/30; 49; 51; 53/1
Způsob využití druh:	ostatní komunikace, zahrada, orná půda, ostatní plocha
Investor stavby:	Město Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka IČ: 002 98 441
Zastoupen starostou obce:	Libor Slavík tel.: 602 534 239 e-mail: starosta@mesto-studenka.cz
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Project Plzeň a.s.
Sídlo společnosti:	Plachého 1007/35, 301 25 Plzeň IČ: 453 59 148, DIČ: CZ 453 59 148
Odpovědný zástupce:	MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společnosti
Odpovědný projektant:	Petr Krátký (v seznamu aut. osob č. 0201886, obor stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Vypracoval:	Ing. Stanislav Diviš tel.: 737 035 838 e-mail: stanislav.divis@sudop-plzen.cz



2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

2.1 Úvodem

Návrh přechodného dopravního značení pro provádění výše uvedené akce byl zpracován jako součást projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, a to s požadavkem investora jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací souvisejících s výstavbou vodovodního řadu v místní komunikaci, která se napojuje na komunikaci III. třídy č. 46427 v obci Studénka. Jedná se o ulici Na Trávníkách a napojení na ulici 2. května. S ohledem na technologii výstavby vodovodního řadu budou stavební práce prováděny za úplné uzavírky místní komunikace a to vždy v pracovním kroku, který byl stanoven na 50 m. Z každé strany uzávěry pak bude vyznačen úsek cca 15 m, které bude sloužit jako případné obratiště.

2.2 Současný stav

Místní komunikace je v předmětném úseku vedena téměř v přímé trase. Stavba je situována na okraji intravilánu města Studénka. Trasa je téměř přehledná a komunikace je bez výškových zakružovacích oblouků. Místní komunikace vykazuje v předmětném úseku nízkou intenzitu provozu osobním, nahodile nákladních automobilů. Spíše příjezdová komunikace k místním nemovitostem.

2.3 Všeobecné zásady pro označování pracovních míst

1. Označení pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tyto schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněny.
7. Pokud je možné, provádějí se práce spojené s označením pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány veškeré značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

2.4 Použité výchozí podklady

Hlavním výchozím podkladem pro zpracování dočasného dopravního značení po dobu výstavby pro výše uvedenou akci bylo TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání“. Dále zákon č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 162/2002 Sb., o pozemních komunikacích. Dále vyhláška č. 208/2018 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále bylo použito souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

2.5 Návrh dopravního omezení a značení

S ohledem na navrženou technologii výstavby vodovodního řadu budou stavební práce realizovány za úplné uzavírky místní komunikace. Uzavírka komunikace bude vždy probíhat v úseku maximálně 50 m v celkové délce 735 m. Úsek 50 m byl zvolen s ohledem na dostupnost a přístupnost IZS (integrovaného záchranného systému). Z každé strany uzavírky bude vyhrazen úsek přibližně 15 m jako obratiště nebo možnost příjezdu IZS.

Předpokládaná doba uzavírky místní komunikace ve zmíněném celkovém úseku bude cca max. 90 dní.

2.6 Provádění stavebních prací za úplné uzavírky komunikace

Výstavba vodovodního řadu bude probíhat mimo dopravní provoz za úplné uzavírky. Pro označení úseku uzavírky bude použita 2x zábrana (č. Z2) + výstražná světla (č. S7) typu 1. K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se na zábranu umístí svislá dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B1). Pro umožnění vjezdu vozidel stavby do prostoru staveniště bude osazena dodatková tabulka „Mimo dopravní obsluhy“ (č. E12). Pro vyznačení obratiště bude umístěna svislá dopravní značka „Zákaz zastavení“ (č. B28) a ve směru od uzavírky dopravního proudu bude přidána dodatková tabulka „Začátek úseku“ a „Konec úseku“ (č. E08a a E08c).

Upozornění na uzavírku bude označeno v ulici 2. května na komunikaci III/46427 bude označeno v každém dopravním proudu svislá dopravní značkou „Návěstí před slepou pozemní komunikací“ (č. IP 10b) a při vjezdu do místní komunikace ještě svislá dopravní značka „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a).

Dopravní značení se bude aktualizovat vždy, když bude přemístěno pracovní místo na další úsek.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním a v čistotě a správně umístěny.

2.7 Svislé dopravní značení

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu s takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytnout jednoduché, včasné a jasné informace.

Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, Stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

2.7.1 Zákaz vjezdu všech vozidel

Značka č. B1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se značka č. B1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí pouze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E12) umístěnou pod značkou č. B1 (např. „Mimo dopravní obsluhu“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značka č. IP 10b „Návěst před slepo pozemní komunikací“.

2.7.2 Zákaz zastavení

Značka č. B28 se užívá ke stanovení zákazu zastavení pro všechny druhy vozidel v daném směru jízdy a výjimkou případů vyvolaných situací v provozu (např. stojící kolona). K označení zákazu zastavení v blízkosti staveniště se značka č. B28 zpravidla umísťuje samostatně. K vymezení úseku se zákazem zastavení se zpravidla přidává dodatková tabulka č. E8a a E8c s označením začátku a ukončení prostoru se zákazem zastavení.

2.8 Dopravní zařízení

2.8.1 Zábrana pro označení uzavírky

Zábrana pro označení uzavírky se používá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci s také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně mimo obec.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu součas. blikání všech světél.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastové hmoty, pozink. plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z reflexní fólie min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé nebo bílé. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

Standartní délka zábrany: 1,0; 1,5; 2,0; 2,5 a 3,0 m. Šířka zábrany: 0,1; 0,2; 0,25 m.

Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m popř. 0,25 m. Na chodnících a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m. Na zábraně nesmí být umístovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížením větrem 0,25 kN/m².

2.8.2 Podkladní deska

Podkladní desky se užívají k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní zařízení, např. zábranu, směrovací desku, vodící desku, zábradlí, plot apod. Podkladní deska leží volně na pozemní komunikaci, chodníku nebo stezky pro cyklisty a musí být zvolena tak, aby zajistila požadovanou stabilitu značky nebo dopravnímu zařízení. Je povoleno užívat pouze schválených typů podkladních desek.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořící příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrových desek a zábran) mají hmotnost cca 28 – 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m.

Je-li podkladní deska určena k užití na chodníku nebo stezce pro cyklisty, je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m). Při dodržení všech požadavků na stabilitu.

Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaoblené.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít malou podkladní desku. Její užití je možné, ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

2.8.3 Podpěrný sloupek

Podpěrný sloupek se užívá k upevnění přenosné značky nebo dopravního zařízení (např. zábrana, vodící tabule apod.), které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupek může být osazen v podkladní desce.

Podpěrný sloupek má zpravidla čtvercový průřez (40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrný sloupek musí být konstruován tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrný sloupek se při nárazu nesmí roztříštit ani uvilnit z podkladní desky.

Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 – 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel. Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z reflexní fólie nejméně třídy R1 o šířce 0,10 – 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

2.9 Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

2.10 Upozornění

Po celou dobu stavby je nutné zachovat příjezd vozidel při mimořádné události tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům stavbou. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajištění a dodržení odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu uzavírky.

2.11 Závěr

Dopravně-inženýrské opatření vychází z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání. Schéma použitých svislých dopravních značek je uvedeno ve výkresové části DIO.

3. VÝKRESOVÁ ČÁST

- E 4.2 – Situace označení uzavírky
- E 4.3 – Podrobná situace uzavírky

Vypracoval: Ing. Stanislav Diviš